MINI COUNTRYMAN. MINI PACEMAN.

DE 0 À 100 000 POSSIBILITÉS
EN MOINS DE 80 PAGES.

Depuis plus de 50 ans, le chemin le plus court vers une voiture taillée sur mesure pour votre personnalité mène toujours à MINI. En effet, peu d'autres automobiles sont capables de devenir, de bien des manières, un exemplaire unique répondant à toutes vos exigences. Que ce soit le MINI Paceman ou le MINI Countryman, des teintes de toit aux jantes, des sièges aux inserts décoratifs, d'innombrables possibilités s'offrent à vous pour faire d'une MINI votre MINI. Une MINI semblable à nulle autre. Une MINI aussi unique que vous.

Conformément à la législation relative à l'information sur la consommation de carburant et les émissions de dioxyde de carbone des voitures particulières neuves, vous trouverez des informations au sujet de la consommation de carburant et des émissions de CO_2 des différents modèles dans les caractéristiques techniques à partir de la page 64.

06 MINI Paceman.
12 MINI Countryman.
20 Extérieur.
32 Intérieur.
44 Technique & communication.
54 Packs MINI.
60 Sécurité.
62 Développement durable.
64 Caractéristiques techniques.

MINI PACEMAN.

Pour tous ceux qui préfèrent prendre les devants que suivre le courant. Pour tous ceux qui aiment attirer l'attention sans être envahissants. Pour tous ceux qui aiment les sensations de karting sans vouloir renoncer aux 4 sièges individuels. Pour tous ceux qui savent apprécier le design en général, mais aussi une silhouette de coupé élégante. Pour tous ceux qui veulent vivre leur ville pleinement.

MINI COUNTRYMAN.

Pour tous ceux qui veulent une MINI 100 % MINI, mais aussi la transmission intégrale ALL4. Pour tous ceux qui ont besoin de plus d'espace pour leur style de vie, mais aussi pour leurs bagages. Pour tous ceux qui apprécient l'agilité d'un kart sans avoir peur de se salir. Pour tous ceux qui veulent aller toujours plus haut, et pas seulement en ce qui concerne la position d'assise. Pour la ville, pour la campagne, pour la route et pour 5 personnes. Pour des sensations MINI authentiques, partout.

ICÔNE DE STYLE.

Avec son design hors du commun, le MINI Paceman ferait presque penser à une nature morte moderne s'il n'avait pas tant de dynamisme dans ses gènes. Il représente la symbiose la plus parfaite entre un design impressionnant et les légendaires sensations de karting MINI – en bref :

UN DESIGN INCISIF.

LE MINI PACEMAN.

UN DESIGN FAIT POUR LA ROUTE.

Portes étirées, épaulements longs et ligne de pavillon fuyante, optiques arrière typés au design horizontal : peu de modèles MINI affichent autant de sportivité et d'élégance – surtout si vous optez pour la finition extérieure Piano Black. Avec son aspect brillant rappelant la laque piano, cette dernière apporte des touches d'élégance supplémentaires au niveau des ouïes latérales et de l'encadrement des projecteurs et des optiques arrière. Pour que sa silhouette de coupé ne trompe pas quant à son appartenance à la marque MINI, cette voiture regorge de caractéristiques MINI classiques. De la fameuse calandre au toit contrastant en passant par les ouïes latérales, aucun doute n'est permis : vous avez bien affaire à un modèle MINI – le MINI Paceman.

CONCEPT D'ESPACE INTELLIGENT.

Un extérieur sportif pour une voiture qui cache bien son jeu : avec une capacité de coffre oscillant entre 330 et 1 080 litres et ses portes à ouverture large, le MINI Paceman a plutôt le sens de l'accueil. Et de quoi surprendre agréablement ses passagers : sous son pavillon étiré, le MINI Paceman offre un espace généreux pour 4 personnes, dont 2 pouvant prendre place sur les sièges arrière individuels. Garants d'une ambiance intimiste, ces derniers sont aussi confortables qu'esthétiques.

PLAISIR GARANTI !

Sa ligne dynamique tient toutes ses promesses : la suspension Sport surbaissée (série), la direction directe et les moteurs très disponibles font du MINI Paceman un véritable kart pour initiés. Pour que vous puissiez vous concentrer exclusivement sur votre plaisir au volant, la transmission intégrale ALL4 et le Contrôle Dynamique de la Motricité DTC avec blocage électronique du différentiel EDLC, disponibles en option, assurent une motricité parfaite en permanence tandis que les projecteurs antibrouillard à LED avec éclairage diurne intégré (option) garantissent une visibilité optimale.

WELCOME TO OUR MOTOR SHOW.

MINI COOPER PACEMAN ALL4.

Quand le dynamisme se plie à la norme antipollution EU6 : que ce soit dans sa version MINI Cooper Paceman animée par un moteur essence fort de 90 kW (122 ch) ou en MINI Cooper D Paceman avec Diesel de 82 kW (112 ch), le MINI Paceman réduit la consommation comme les émissions. De l'extérieur, les deux variantes se reconnaissent aux ouïes latérales Silver mat, aux lamelles de calandres argentées, aux jantes en alliage léger 16" (41 cm) « 5-Star Air Spoke » ainsi qu'à la teinte contrastante du toit et des coques de rétroviseurs extérieurs (option). Les deux motorisations se combinent de série à la transmission intégrale ALL4.

MINI COOPER S PACEMAN ALL4.

Que vous optiez pour le moteur 1,6 litre essence à turbocompresseur Twin Scroll du MINI Cooper S Paceman, encore plus puissant avec ses 140 kW (190 ch), ou le Diesel 2 litres à rampe commune fort de 105 kW (143 ch) qui anime le MINI Cooper SD Paceman, la transmission intégrale ALL4 de série vous offrira dans tous les cas une motricité de tous les instants. Les deux motorisations affichent des émissions de CO_2 réduites et satisfont à la norme antipollution EU6. Les jantes en alliage léger 17" (43 cm) « 5-Star Triangle Spoke », Silver, la calandre au « S » rouge, les ouïes latérales anthracite avec structure en nid d'abeilles et « S » rouge ainsi que la teinte contrastante optionnelle pour le toit et les coques de rétroviseurs extérieurs vous vaudront de nombreux regards admiratifs.

IL VOUS EMMÈNE DE A À B. ET MÊME JUSQU'À Z SI VOUS VOULEZ.

Les conducteurs MINI ont toujours refusé les restrictions. Avec le MINI Countryman et sa transmission intégrale ALL4, pas même la neige fondante, les routes caillouteuses ou les flaques d'eau en ville ne peuvent leur barrer le chemin. Bien entendu, l'esthétique n'est pas en reste : jamais look et motricité n'avaient opéré une telle symbiose sur une automobile. Que vous souhaitiez vous rendre au supermarché du coin ou aller pêcher votre poisson directement dans un ruisseau de montagne, **LA ROUTE VOUS APPARTIENT.**

LE MINI COUNTRYMAN.

GRAND À L'INTÉRIEUR.

Jamais une MINI n'avait été si polyvalente et si grande. Grâce à sa carrosserie allongée, le MINI Countryman accueille jusqu'à 5 passagers et toute la bagagerie nécessaire. La banquette arrière rabattable permet d'obtenir encore plus d'espace pour les jambes ou les bagages, les sièges pouvant coulisser sur 13 cm. Une fois rabattue dans les proportions 40/20/40, elle fait passer la capacité du compartiment à bagages de 350 à 1 170 litres – de quoi véhiculer bien plus que l'excitation de rouler en MINI.

GRAND À L'EXTÉRIEUR.

Malgré ses 4 portes et ses plus de 4 mètres de long, le MINI Countryman reste 100 % MINI par ses proportions uniques, sa partie avant caractéristique et son regard MINI classique. Le nouveau design de calandre et les projecteurs antibrouillard à LED optionnels sont deux signes distinctifs inédits qui s'accordent à merveille avec le nouveau pack extérieur Piano Black (option) : encadrement des projecteurs et des optiques arrière, ouïes latérales et rails de toit en noir brillant assurent un look chic et original.

GRAND EN ACTION.

Sensations de karting, agilité incomparable et motricité exceptionnelle sur tous les types de sol grâce à la transmission intégrale ALL4* – la garantie de sensations MINI à l'état pur dans toutes les situations. Des sensations qui se voient : le design extérieur MINI ALL4 se caractérise par ses protections inférieures au niveau des jupes avant et arrière et des bas de caisse accentuant l'impression de robustesse et de sportivité.

* De série sur Cooper, Cooper D, Cooper S, Cooper SD et John Cooper Works.

CHIC ET CHARME TRÈS BRITISH POUR L'ESCAPADE CAMPAGNARDE.

Tout Britannique qui se respecte soigne sa présentation en toutes circonstances. Q'il s'agisse d'un rendez-vous en ville ou d'une excursion dans les Highlands, la distinction est de mise. Le tout nouveau crossover anglais ne fait pas exception à la règle : le MINI Countryman Park Lane ne porte pas de tweed mais un habit Earl Grey métallisé des plus raffinés avec doubles bandes décoratives Sport (option). Celles-ci arborent la teinte Oak Red exclusive, tout comme le toit élégant et les coques de rétroviseurs extérieurs. Et grâce à la transmission intégrale ALL4, vous pouvez quitter à tout moment la jungle urbaine pour vous évader dans la nature, et ce bien entendu sans vous déparer de votre chic habituel.

À l'instar d'un club du West End londonien, l'habitacle de cette MINI allie parfaitement matériaux raffinés et style britannique moderne. À défaut du confort d'un coin de cheminée, l'indicateur de vitesse central avec système MINI Connected comblera toutes les attentes.

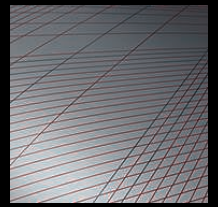
Insert décoratif des ouïes latérales en Oak Red et signature Park Lane

Toit et coques de rétroviseurs extérieurs en Oak Red

Style extérieur MINI ALL4

Jantes en alliage léger 18" (46 cm) « Turbo Fan » gris foncé

Seuils de portes avec signature Park Lane



Surfaces décoratives verticales de part et d'autre de la console centrale en Cross Stripe Grey

Cadre ellipsoïdal de panneau de porte en Oxid Silver foncé

Badge Park Lane sur l'insert décoratif de la planche de bord en Oxid Silver

GENTLEMEN, CHOOSE YOUR ENGINE.

MINI COOPER COUNTRYMAN ALL4.

Le MINI Cooper Countryman propose un moteur essence de 90 kW/122 ch ainsi qu'un Diesel de 82 kW/112 ch pour sa version Cooper D. Tous deux affichent des émission de CO_2 réduites et satisfont à la norme antipollution EU6. Ils sont équipés de série de la transmission intégrale ALL4 . Esthétiquement parlant, les deux versions se distinguent par les deux lamelles argentées de leur nouvelle calandre, leurs ouïes latérales Silver mat, leurs jantes en alliage léger 16" (41 cm) « 5-Star Air Spoke », leurs rails de toit Silver ainsi que par une teinte contrastante optionnelle pour le toit et les coques de rétroviseurs extérieurs.

MINI ONE COUNTRYMAN.

Avec le MINI One Countryman doté d'un moteur essence développant 72 kW/98 ch, vous ferez une entrée fulgurante dans l'univers MINI tout en respectant l'environnement : il va de soi que ce moteur limite les émissions de CO_2 et satisfait à la norme antipollution EU6. En termes d'esthétique aussi, le modèle d'accès a quelques arguments à faire valoir : toit dans la teinte de la carrosserie, nouvelles lamelles de calandre noires, ouïes latérales Silver mat, jantes en acier 16" (41 cm) et rails de toit Silver.

MINI COOPER S COUNTRYMAN ALL4.

Le MINI Cooper S Countryman intègre un moteur 1,6 litre avec turbocompresseur Twin Scroll développant désormais 140 kW/190 ch. Le MINI Cooper SD Countryman est propulsé par un Diesel de 2 litres à rampe commune fort de 105 kW/143 ch. Les deux motorisations satisfont à la norme antipollution EU6 et disposent de série de la transmission intégrale ALL4. Les rails de toit anthracite, les jantes en alliage léger 17" (43 cm) « 5-Star Triangle Spoke », Silver, l'insert de calandre chromé avec « S » rouge, les ouïes latérales anthracite avec structure en nid d'abeilles et « S » rouge sont disponibles de série. La teinte contrastante pour le toit et les coques de rétroviseurs extérieurs est proposée en option.

Bandes décoratives de capot. Toit contrastant. Coques de rétroviseurs extérieurs. Ouïes latérales. Depuis plus de 50 ans, aucune autre automobile ne se prête autant à la personnalisation que la MINI. Aujourd'hui, acheter une MINI neuve donne l'embarras du choix : rien que le design extérieur offre plus de 100 000 possibilités de personnalisation.

LÉGENDAIRE JUSQUE DANS LE DÉTAIL.

Respirez donc un grand coup avant de plonger au cœur des détails : choisissez d'abord des bandes décoratives pour le capot moteur. À moins que vous n'optiez pour des doubles bandes décoratives Sport s'étirant sur le capot moteur, le hayon et les bas de caisse. Poursuivez avec les coques de rétroviseurs extérieurs disponibles dans la teinte de la carrosserie, en teinte contrastante ou même en aspect chromé. Vous pouvez également choisir une teinte contrastante pour le toit – si le noir ou le blanc ne suffisent pas, la gamme d'Accessoires d'Origine MINI propose de nombreux designs de toit comme l'Union Jack en haut à gauche. Conduisez enfin la MINI de vos rêves.

Tout a commencé avec John Cooper, qui bouleversa le monde des rallyes au début des années 60 avec la Mini. Voulant s'assurer que les spectateurs ne ratent rien des exploits de sa Mini dans les forêts denses de Monte Carlo, il la dota d'un toit blanc lumineux. Une idée simple, géniale et fructueuse puisque c'est notamment pour son design que la MINI est devenue la voiture anglaise la plus vendue et la plus appréciée de tous les temps. Continuez à feuilleter pour faire de votre MINI Countryman ou MINI Paceman la MINI de votre vie.

EXTÉRIEUR.

TEINTES DE CARROSSERIE.

En exclusivité pour la série spéciale MINI Countryman Park Lane
Earl Grey métallisé

Light White uni

» En exclusivité pour les packs d'équipements John Cooper Works
Chili Red uni

Jungle Green métallisé

Blazing Red métallisé

Crystal Silver métallisé

Brilliant Copper métallisé

Starlight Blue métallisé

Midnight Grey métallisé

Cosmic Blue métallisé

Absolute Black métallisé

TEINTES DE TOIT.

Toit contrastant en Light White

Toit contrastant en Jet Black

Toit dans la teinte de carrosserie

Toit contrastant en Oak Red

ET OÙ ÊTES-VOUS GARÉ ?

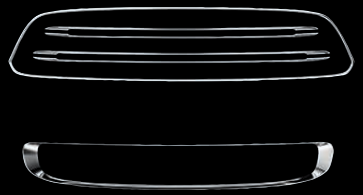
Combinez à loisir entre teinte de carrosserie et toit contrastant.

Configurez votre MINI sur : **MINI.ch/configurator**

CHROME LINE

Lorsque la première Mini sortit des chaînes de montage en 1959, le monde automobile ouvrit de grands yeux, avant de les refermer aussitôt, déjà ébloui à l'époque par une telle profusion de chromes pour une si petite voiture. Beaucoup de choses ont changé depuis, mais pas notre goût pour le chrome. Ce qui faisait sensation en 1959 se nomme désormais Chrome Line Exterieur. En fonction du modèle, cette finition optionnelle habille de chrome votre MINI Countryman ou MINI Paceman, des lamelles de calandre aux ouïes latérales en passant par les contours des entrées d'air et les supports de plaques d'immatriculation.

MINI COOPER COUNTRYMAN.



Lamelles de calandre et encadrement de l'entrée d'air inférieure chromés.

Ouïe latérale chromée.

Support de plaque d'immatriculation chromé dans le pare-chocs arrière.

MINI COOPER S COUNTRYMAN.

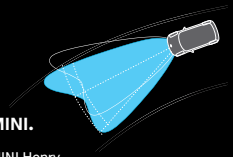
Conduits de refroidissement des freins chromés en plus de la calandre chromée de série.

Ouïe latérale chromée.

Insert chromé dans le pare-chocs arrière.

IL N'Y A PAS DE RAISON QUE LES PROJECTEURS SOIENT TOUJOURS BRAQUÉS SUR VOUS.

Les antibrouillards à LED avec éclairage diurne intégré et les projecteurs des MINI Paceman et MINI Countryman assurent le spectacle de jour comme de nuit. Cerclés de chrome brillant et recouverts d'un verre aérodynamique, les projecteurs au xénon optionnels ne passent pas inaperçus, même en plein jour. En combinaison avec les projecteurs directionnels (option), ils permettent de voir plus tôt les obstacles dans l'obscurité, y compris en virage.



COLLECTION MINI.

Lunettes de soleil MINI Henry.
MINI.ch/fr/lifestyle

ACCESSOIRES D'ORIGINE MINI.

Projecteurs additionnels – disponibles en tant que projecteurs halogènes ou projecteurs additionnels à LED.
MINI.ch/fr/accessories

NE MANQUEZ PAS D'AIR.

Le toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable du MINI Paceman.

Plus d'air frais sur pression d'un bouton : le toit peut s'entrebâiller à l'avant ou s'ouvrir entièrement – la fonction d'ouverture/fermeture confort par télécommande est disponible en option pour le MINI Paceman comme pour le MINI Countryman.

Le toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable du MINI Countryman.

Il y a tant de façons de prendre une bonne bouffée d'air frais : vous pouvez entrebâiller la partie avant du toit ou l'ouvrir entièrement. La partie arrière est également entrebâillable pour que les passagers arrière aient eux aussi leur propre toit ouvrant.

POUR CEUX QUI PRÉFÈRENT AVOIR VUE SUR LEURS BAGAGES.

Quiconque s'est déjà rendu dans le nord de l'Angleterre sait qu'il ne fait pas toujours bon regarder vers le ciel. Le coffre de toit au design sportif MINI offre une perspective bien plus ravissante avec sa coque supérieure en titan silber ou noir gravée de l'inscription MINI et décorée de bandes autocollantes Sport optionnelles en noir ou blanc. L'innovant système d'ouverture bilatérale avec 6 points de verrouillage est particulièrement pratique. Une protection antivol est bien sûr de la partie. Ces 320 litres d'espace supplémentaire vous offrent la place nécessaire pour transporter vos sacs MINI ou les nouvelles bottes en caoutchouc MINI – au cas où vous devriez encore sortir votre bouledogue sous la pluie.

Retrouvez le coffre de toit dans la gamme d'
ACCESSOIRES D'ORIGINE MINI
à l'adresse MINI.ch/fr/accessories

Les produits lifestyle de la
COLLECTION MINI
vous attendent à l'adresse MINI.ch/fr/lifestyle

POSSIBILITÉS ILLIMITÉES.

Jantes en acier 16" (41 cm) avec couvre-moyeu.

16" (41 cm) « 5-Star Air Spoke »[1]

17" (43 cm) « 5-Star Triangle Spoke »[1], Silver

17" (43 cm) « 5-Star Triangle Spoke », anthracite

17" (43 cm) « 5-Star Double Spoke», noir

18" (46 cm) « 5-Star Double Spoke Composite », noir

18" (46 cm) « 5-Star Double Spoke Composite », anthracite

18" (46 cm) « Turbo Fan », Silver

18" (46 cm) « Turbo Fan », gris foncé[2]

» 18" (46 cm) « Twin Spoke », Black Burnished

19" (48 cm) « Y-Spoke », Silver

POSSIBILITÉS QUASI ILLIMITÉES.

» 19" (48 cm) « Cross Spoke Crusher »

Nos designers ont encore un peu de retard sur la nature. Mais comme vous pouvez le constater, ils ne sont pas en mal d'idées. Vous pouvez ainsi déjà ajouter une touche personnelle à votre MINI en optant pour l'un des nombreux designs de jante proposés.

» EN EXCLUSIVITÉ POUR LES PACKS D'ÉQUIPEMENTS JOHN COOPER WORKS.

KIT DE PRÉPARATION JOHN COOPER WORKS.

Retrouvez encore plus de jantes dans la gamme d'Accessoires d'Origine MINI à l'adresse MINI.ch/fr/accessories

» 19" (48 cm) John Cooper Works « Cross Spoke » R134, noir mat

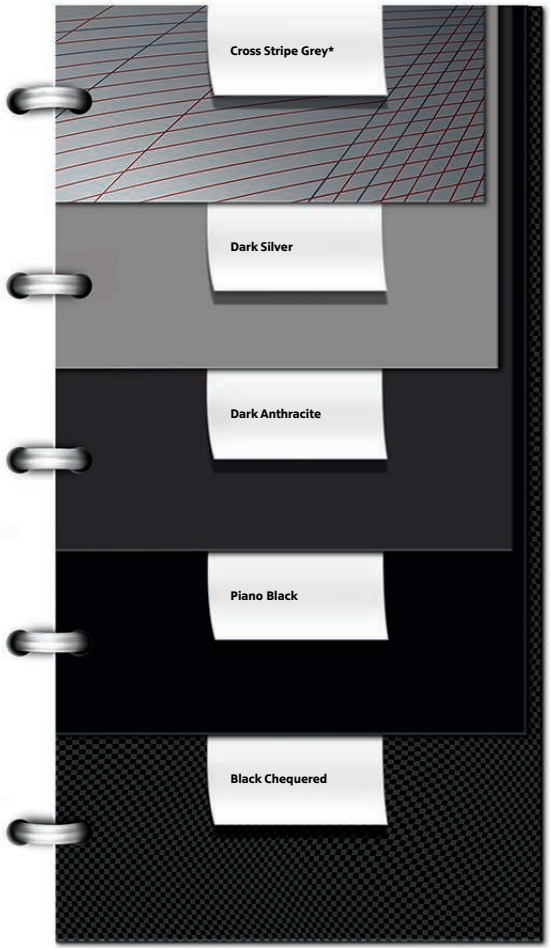
» 19" (48 cm) John Cooper Works « Double Spoke » R129, noir, rebord de jante poli

» 19" (48 cm) John Cooper Works « Double Spoke » R129, noir mat

[1] Également disponibles en tant que jantes MINIMALISM à faible résistance au roulement.
[2] Disponibles en exclusivité pour la série spéciale MINI Countryman Park Lane.

HABITACLE SUR MESURE.

Parce que nous savons que les conducteurs MINI sont avant tout des esprits épris d'indépendance, nous avons renforcé le cachet haut de gamme de l'habitacle avec des cadrans anthracite pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours ainsi que des commandes de réglage chromées pour les buses d'aération. Mais vous aussi avez carte blanche : des sièges au Chrome Line intérieur en passant par les inserts décoratifs et les Inlay Colours, presque tous les composants de l'habitacle s'adaptent à vos envies et, surtout, à votre personnalité. Tant le MINI Paceman que le MINI Countryman vous permettent de personnaliser un intérieur confortable et à votre image.



INSERTS DÉCORATIFS.

Mettez un peu de couleur dans votre habitacle. Du Piano Black au Dark Silver, 4 teintes différentes d'inserts décoratifs (contour latéral de la console centrale, planche de bord et cadres ellipsoïdaux des panneaux de porte) sont à votre disposition.

Choisissez vos inserts décoratifs sur le configurateur :

MINI.ch/configurator

* En exclusivité pour le MINI Countryman Park Lane.

INLAY COLOUR.

L'Inlay Colour apporte une touche d'originalité supplémentaire dans l'habitacle. Colorez les panneaux de contre-porte et l'application décorative du MINI Centre Rail. Veillez à ce que l'Inlay Colour soit assorti à vos garnissages.

Carbon Black

EXCLUSIVITÉ MINI COUNTRYMAN.

Polar Beige

Pure Red

EXCLUSIVITÉ MINI PACEMAN.

Red Copper

Satellite Grey

SIÈGE STANDARD TISSU
VIDE-POCHES MINI CENTRE RAIL MINI PACEMAN
SIÈGE SPORT CUIR LOUNGE
INLAY COLOUR CADRE ELLIPSOÏDAL DE PANNEAU DE PORTE MINI COUNTRYMAN
SIÈGE SPORT CUIR GRAVITY
INLAY COLOUR MINI CENTRE RAIL MINI PACEMAN
SIÈGE SPORT, TISSU/CUIR HOT CROSS, EXCLUSIVITÉ MINI PACEMAN
INLAY COLOUR CADRE ELLIPSOÏDAL DE PANNEAU DE PORTE MINI PACEMAN

SIÈGES.

Sièges standard ou sièges Sport, revêtus de tissu, de tissu/cuir ou de cuir, tous les sièges MINI sont exceptionnels. En plus d'être confortables, ils procurent un maintien parfait pour des sensations de karting à l'état pur.

Illustrations non contractuelles.

LE CONFORT FAÇON MINI.

En voiture, il est bon de se sentir comme chez soi. C'est pour cela que nous avons sélectionné les meilleurs matériaux pour votre MINI. À présent, à vous de jouer : choisissez vos sièges parmi notre grand choix de tissus, de combinaisons tissu/cuir ou de cuirs raffinés.

Tissu Cosmos Carbon Black
Tissu/cuir Parallel Lines Pure Red
Cuir Gravity Polar Beige
Cuir Gravity Satellite Grey
Cuir Gravity Carbon Black
Tissu/cuir Hot Cross
» Cuir Lounge[1] Championship Red
Cuir Lounge Light Coffee
Cuir Lounge Carbon Black
Tissu Diagonal Track Carbon Black
Cuir Lounge Red Copper
Tissu/cuir Parallel Lines Light Tobacco
» Tissu Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black
» Cuir Lounge[2] Championship Red

[1] Uniquement pour MINI Countryman.
[2] Uniquement pour MINI Paceman.

» EN EXCLUSIVITÉ POUR LE PACK D'ÉQUIPEMENTS MINI JOHN COOPER WORKS

UN PLAISIR
DE CONDUIRE TANGIBLE.

Volant gainé cuir à 2 branches.

Le volant gainé cuir à 2 branches tient parfaitement en mains.

Volant Sport gainé cuir à 3 branches avec touches multifonctions et palettes de changement de rapport.

Prise en mains parfaite, ressenti de direction exceptionnel. Les touches multifonctions permettent de commander facilement les fonctions du régulateur de vitesse, de l'autoradio et du téléphone. Les palettes au volant rendent particulièrement confortable le passage manuel des vitesses de la boîte automatique à 6 rapports.

» **Volant Sport Tuning John Cooper Works cuir/Alcantara.**

Ce volant en Alcantara et cuir fin orné d'inserts en carbone est LE détail sportif par excellence de l'habitacle.

PRÉPARATION JOHN COOPER WORKS.

Pour plus d'informations : MINI.ch/fr/accessories

SPECTRE DE COULEURS CONTINU – ESSAYEZ L'ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE.

KIT ÉCLAIRAGE AVEC ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE.

Place à la lumière ! En plus du plafonnier de série intégré au ciel de pavillon, le kit éclairage comprend des liseuses à l'avant, des miroirs de courtoisie éclairés, l'éclairage du bas de l'habitacle à l'avant et dans les panneaux de portière, ainsi qu'un éclairage d'ambiance de la planche de bord. Détail raffiné : sur simple pression d'un bouton, les lampes de l'éclairage d'ambiance s'allument, faisant apparaître un spectre de couleurs dans les panneaux de contre-porte, les accoudoirs et le MINI Centre Rail. Vous pouvez même adapter la couleur en fonction de l'ambiance souhaitée.

SIÈGES ARRIÈRE LOUNGE DU MINI PACEMAN.

Goûtez aux joies de la catégorie de prestige : à l'arrière du MINI Paceman, vos passagers pourront s'installer sur deux sièges individuels Lounge exclusifs, dans lesquels ils apprécieront non seulement le trajet mais aussi l'atmosphère lounge exceptionnelle. Entre les deux sièges, un vide-poches pratique ou deux porte-boissons et une prise 12 V en combinaison avec le kit rangement disponible en option leur permet d'avoir tout ce qu'il leur faut à portée de main.

MINI COLLECTION.
Étui universel pour tablette
MINI UNION JACK
MINI.ch/fr/lifestyle

BANQUETTE ARRIÈRE 3 PLACES DU MINI COUNTRYMAN.

Nous avons réinventé la banquette arrière. Les sièges peuvent même coulisser de 13 cm dans le rapport 60/40, ce qui augmente l'espace aux jambes ou la capacité du coffre à bagages. Et si jamais vous devez transporter des objets encombrants, il vous suffit de rabattre les 3 sièges individuels selon le rapport 40/20/40.

PLANÈTE MINI.

Nous vous simplifions la vie. Avec la nouvelle application MINI Connected, vous arrivez plus rapidement à destination, votre style de conduite est plus transparent, vous trouvez de nouvelles destinations et êtes mieux organisé. En plus de l'application MINI Connected, vous avez à disposition de nombreuses autres possibilités via les applications « MINI Connected ready » telles que Spotify, Deezer, TuneIn, Amazon Music et bien d'autres encore. La commande s'effectue de manière intuitive via l'écran haute résolution 6,5" (16,52 cm), le joystick MINI ergonomique et fonctionnel ainsi que les éléments de commande placés sur le volant. Le système de haut-parleurs Hi-Fi harman/kardon optionnel assure une restitution sonore exceptionnelle.

MINI CONNECTED : J'AIME.

Conduire de façon sportive et savoir où exactement ? Arriver plus rapidement et découvrir de nouvelles destinations ? Apprenez-en plus sur votre style de conduite. L'application MINI Connected et les applications « MINI Connected ready » incarnent l'info-divertissement embarqué par excellence. Via l'application MINI Connected, connectez votre smartphone à votre MINI et utilisez toutes les possibilités numériques du 21e siècle.[1,2]

[1] Option supplémentaire indispensable.
[2] L'offre et l'étendue des fonctionnalités varient en fonction de l'équipement et du pays. Sous réserve d'adaptations ou de modifications de l'offre MINI Connected. Une connexion haut débit est nécessaire. Les frais supplémentaires en découlant (dus par exemple à l'itinérance des données) font partie du contrat signé entre le client et l'opérateur de téléphonie mobile. L'application MINI Connected peut être téléchargée gratuitement sur la boutique d'applications du fournisseur de périphériques (exigences et conditions spécifiques au pays à respecter). Mises à jour sans supplément de prix. Les extensions peuvent être payantes. La disponibilité d'éventuelles applications MINI compatibles vous sera immédiatement communiquée ou signalée. Pour de plus amples informations sur la compatibilité des périphériques et l'étendue des fonctionnalités MINI Connected, rendez-vous sur MINI.com/connectivity

DRIVING EXCITEMENT.

Avec Driving Excitement, vous obtenez plus de transparence quant à votre style de conduite sportif. Vous pouvez voir le niveau de puissance que vous mobilisez et où vous conduisez de manière particulièrement sportive.

SPOTIFY.

De la musique pour tous les instants. Vous pouvez choisir la bande son idéale pour votre trajet parmi plus de 20 millions de titres. Téléchargez tout simplement l'application Spotify et utilisez-la à bord de votre MINI grâce à MINI Connected.

STREETWISE.

Pour arriver plus rapidement à destination. Avec MINI Connected, vous collectez des valeurs d'expérience et recevez des recommandations pour les itinéraires les plus rapides. Vous pouvez également analyser vos trajets et garder une parfaite vue d'ensemble.

RADIO TUNEIN.

Écoutez la plus grande collection au monde de stations de radio musicales, sportives, informatives et généralistes. TuneIn propose plus de 100 000 stations de radio et plus de 4 millions de podcasts du monde entier. Le tout optimisé pour l'utilisation à bord de votre MINI.

MINI.ch/connected

VOUS VOULEZ DU SON ?

AUTORADIO MINI CD.

Place à la musique ! L'autoradio MINI CD de série propose un tuner RDS avec recherche automatique des stations DAB+, un lecteur CD compatible MP3 et l'affichage permanent de l'heure. La prise AUX IN pour lecteur MP3 et autres périphériques mobiles est de série de même que 6 haut-parleurs.

AUTORADIO MINI BOOST CD.

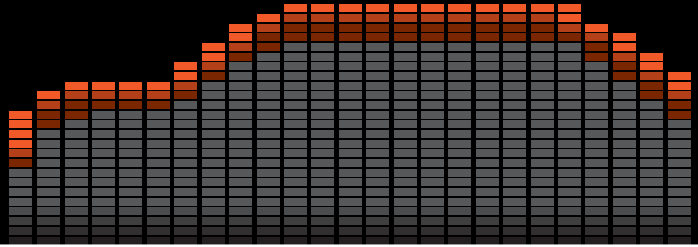
Cela ne vous suffit pas ? L'autoradio MINI Boost CD dispose, en plus des fonctions de l'autoradio MINI CD, de l'affichage sur deux lignes, du système d'antenne à réception multiple Diversity pour une réception optimale, du pilotage entre autres de lecteurs audio externes, d'une préparation pour téléphone portable Bluetooth et d'un tuner DAB. Le tout pour encore plus de plaisir musical.

AUTORADIO MINI VISUAL BOOST.

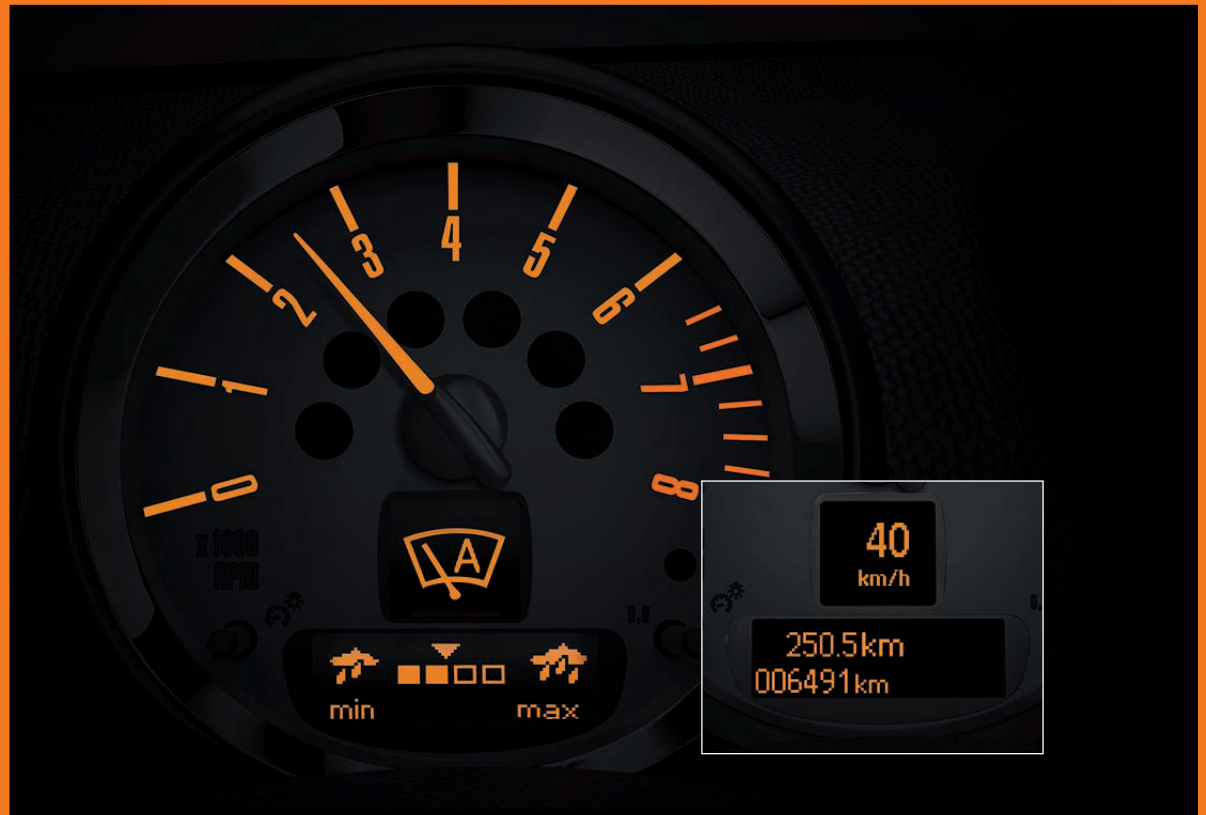
Grand écran : notre autoradio MINI Visual Boost est un ordinateur de bord complexe dédié au divertissement et se basant sur l'autoradio MINI Boost CD. Son écran 6,5" (diagonale d'écran 16,52 cm) haute résolution doté d'une logique d'utilisation intuitive se transforme en grand écran mobile en combinaison avec tous les Apple iPod vidéo compatibles. Un dispositif mains libres Bluetooth avec interface audio USB et câble audio/vidéo pour iPod ou iPhone font de l'autoradio MINI Visual Boost le parfait accompagnateur numérique. Le MINI Visual Boost est « MINI Connected ready », ce qui signifie que l'option MINI Connected peut être installée a posteriori à tout moment.

Plus d'informations sur la compatibilité des périphériques pour les fonctions audio, vidéo et de téléphonie sur MINI.com/connectivity

BIENVENUE DANS LE MONDE DES WATTS.



Bien plus que de la musique dans les oreilles : système de haut-parleurs Hi-Fi harman/kardon optionnel. Un amplificateur numérique multicanaux et 10 haut-parleurs hautes performances offrent une expérience acoustique exceptionnelle grâce à une puissance maximale de 480 watts produisant des graves puissants et des aigus cristallins.



COMPTE-TOURS.

Contrôle absolu de série : le compte-tours est placé au centre de la colonne de direction. En plus du régime, il indique les réglages du détecteur de pluie, la vitesse momentanée, le kilométrage journalier et total ainsi que l'indicateur de changement de rapport qui recommande le rapport le plus économique. L'ordinateur de bord optionnel vous informe sur pression d'un bouton de la vitesse moyenne, de l'autonomie ou de la consommation.

TROIS ROUNDS.

INDICATEUR DE VITESSE DE SÉRIE.

Chez MINI, l'indicateur de vitesse est traditionnellement placé au centre de la planche de bord. Il comprend des voyants avertisseurs et des témoins lumineux, la jauge de carburant ainsi que l'autoradio MINI CD.

INDICATEUR DE VITESSE CLASSIQUE.

En combinaison avec l'autoradio MINI Boost CD optionnel, l'indicateur de vitesse classique occupe également une position centrale dans votre MINI.

INDICATEUR DE VITESSE ANNULAIRE ET SYSTÈME DE NAVIGATION.

L'indicateur de vitesse annulaire est de série en combinaison avec l'autoradio MINI Visual Boost ou le système de navigation MINI. Il améliore le confort d'affichage et de commande des fonctions de menu. Complément idéal de l'autoradio MINI Visual Boost, le système de navigation MINI optionnel se distingue par son exceptionnelle diversité de fonctions.

CLIMATISATION MANUELLE.

La climatisation manuelle placée au centre de la console centrale est à portée de main. Le débit et la répartition de l'air peuvent ainsi être réglés séparément de manière très simple. Équipée d'un filtre microporeux, la climatisation manuelle garantit une température idéale aussi bien en été qu'en hiver. Et si vous décidez d'activer la fonction manuelle de recyclage de l'air, celle-ci se désactive automatiquement au bout d'un certain temps.

CLIMATISATION AUTOMATIQUE.

La climatisation automatique ajuste de manière très rapide et maintient constante la température désirée dans l'habitacle. Ainsi vous gardez toujours les mains sur le volant. Le filtre à charbon actif intégré préserve les occupants des odeurs extérieures désagréables. La climatisation automatique est également équipée de la désactivation automatique de la fonction de recyclage de l'air.

OUVERTURE FACILE.

Avec l'accès Confort, vous pouvez volontiers laisser la clé de la voiture dans votre poche. En effet, tant que vous la portez sur vous, votre MINI s'ouvre et se referme automatiquement. En touchant la touche intégrée dans la poignée de porte, la voiture se déverrouille ou se verrouille. En touchant le logo placé sur le hayon, le coffre à bagages s'ouvre également sans clé. À l'intérieur, c'est la même chose : vous pouvez démarrer le moteur sans clé en appuyant sur le bouton « Start/Stop ».

COLLECTION MINI.

MINI sur place ou à emporter : la tasse « I love MINI » et le porte-clés Britcar de la Collection MINI.
MINI.ch/fr/lifestyle

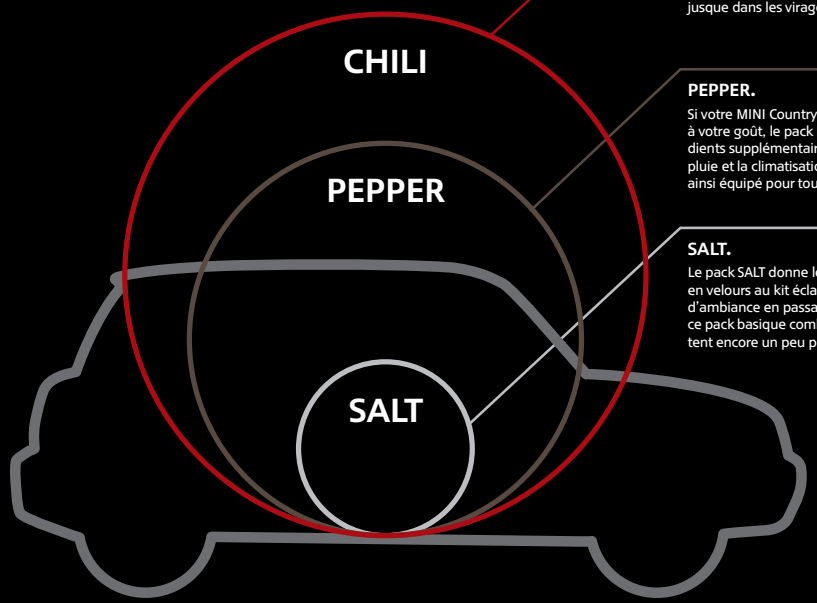
USB ETC.

Peu importe si vous souhaitez téléphoner ou écouter de la musique avec votre téléphone portable, celui-ci est parfaitement connecté à votre MINI avec la préparation pour téléphone portable Bluetooth étendue avec interface audio USB. Un dispositif mains libres et une antenne extérieure vous permettent de téléphoner en toute décontraction. Et pour l'accompagnement musical, vous avez à votre disposition des interfaces musique pour téléphone portable, lecteur MP3 ou clé USB de l'accoudoir central et de la console centrale. Incroyable mais vrai : cette option inclut en plus un volant Sport gainé cuir à 3 branches avec touches multifonctions et un accoudoir central avant.

Grâce à l'adaptateur, presque tous les téléphones portables trouvent parfaitement leur place dans cet accoudoir.

PIMENTEZ VOTRE MINI.

MINI à toutes les sauces : les packs SALT*, PEPPER et CHILI proposent un concentré de confort en 3 variations. Si vous n'êtes toujours pas rassasié, les packs thématiques WIRED et CITY vous offrent encore d'autres possibilités de combinaisons.



CHILI.

Pour une MINI encore plus épicée. En plus des équipements inclus dans le pack PEPPER, vous bénéficiez des projecteurs au xénon (sur les modèles Cooper S / Cooper SD), de sièges en tissu/cuir et de jantes en alliage léger surdimensionnées. L'assurance de faire forte impression jusque dans les virages les plus serrés.

PEPPER.

Si votre MINI Countryman n'est pas assez relevé à votre goût, le pack PEPPER offre des ingrédients supplémentaires tels que le détecteur de pluie et la climatisation automatique. Vous êtes ainsi équipé pour tous les temps.

SALT.

Le pack SALT donne le ton. Des tapis de sol en velours au kit éclairage incluant l'éclairage d'ambiance en passant par l'ordinateur de bord, ce pack basique comblera tous ceux qui souhaitent encore un peu plus de confort.*

ENCORE PLUS DE PACKS POUR VOTRE MINI.

WIRED

De l'autoradio MINI Visual Boost à MINI Connected – le pack idéal pour relier l'homme et la machine.

CITY

Pour les citadines et leurs conducteurs urbains : le pack CITY. Avec alarme antivol, radars de stationnement PDC et autres fonctionnalités très utiles pour la circulation en ville.

* Indisponible en Suisse.

ATTENTION, CHAUD DEVANT.

PACK EXTÉRIEUR JOHN COOPER WORKS.

En bref : jantes en alliage léger 19" (48 cm) « Cross Spoke Crusher », kit aérodynamique John Cooper Works (uniquement sur les modèles MINI Cooper S / Cooper SD), extérieur Piano Black, suspension Sport – et seuils de porte John Cooper Works.

PACK INTÉRIEUR JOHN COOPER WORKS.

Un espace qui aurait ravi John Cooper : volant gainé cuir John Cooper Works avec touches multifonctions, bouton Sport, inserts décoratifs Black Chequered, sièges Sport John Cooper Works, ciel de pavillon anthracite… ce poste de conduite est taillé pour la pole position.

inspired by *

* inspiré par

CHILI².

PACK CHILI JOHN COOPER WORKS.

Les inconditionnels de John Cooper Works seront comblés avec le pack Chili John Cooper Works. Regroupant le pack extérieur John Cooper Works et le pack intérieur John Cooper Works, il intègre pratiquement tous les détails et équipements sportifs disponibles.

KIT DE PRÉPARATION JOHN COOPER WORKS.

Look compétition à la carte : avec le kit de préparation John Cooper Works, décidez vous-même du degré de sportivité de votre MINI. Aussi bien pour l'intérieur que pour l'extérieur. Pour plus d'informations : MINI.ch/fr/accessories

Pommeau de levier de vitesses en Alcantara/carbone

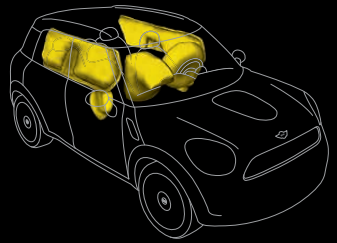
Silencieux arrière Sport chromé

Coques de rétroviseurs extérieurs en carbone

inspired by *
JOHN COOPER WORKS

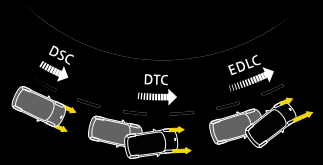
* inspiré par

SÉCU-RITÉ.



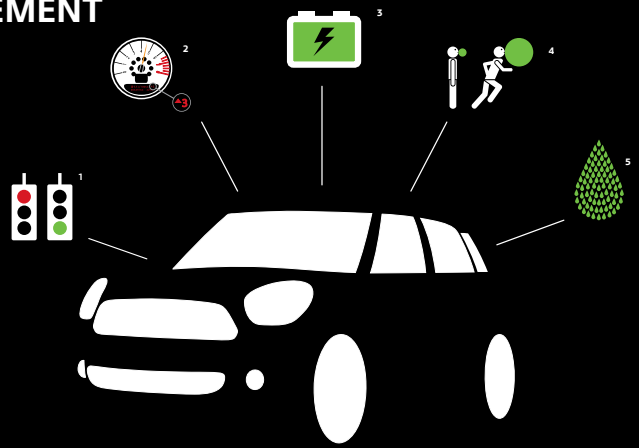
En cas d'accident, les occupants du MINI Countryman ou du MINI Paceman peuvent faire confiance à 6 airbags de série. Les airbags frontaux pour le conducteur et le passager avant protègent la tête et le buste en cas de collision frontale. Les airbags latéraux et de tête réduisent le risque de blessure au niveau de la tête, du buste et du bassin principalement en cas de collision latérale.

Le conducteur et le passager avant sont également protégés par une ceinture de sécurité trois points, un prétensionneur et un limiteur de tension de sangle. Notre système de retenue a permis au MINI Countryman de se voir décerner la meilleure note, soit 5 étoiles, au crash-test Euro NCAP : les risques pour les occupants ont été jugés très faibles lors des impacts frontaux et latéraux et lors du test du poteau. Quant à la protection des enfants, elle a elle aussi obtenu des notes supérieures à la moyenne. Ce qui n'a rien d'étonnant, puique jusqu'à deux sièges enfants ISOFIX peuvent être installés à l'arrière.



Le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC (Dynamic Stabilty Control) de série prévient toute perte de stabilité en intervenant au niveau de la gestion moteur et en freinant, si nécessaire, individuellement les roues avant et arrière. Le DSC inclut une aide au démarrage en côte. En retardant les interventions au niveau de la gestion moteur et des freins, le Contrôle Dynamique de la Motricité DTC (Dynamic Traction Control) optionnel avec blocage électronique du différentiel EDLC (Electronic Differential Lock Control) permet d'exploiter davantage le comportement directionnel propre de la MINI. L'EDLC détecte tout patinage critique de la roue intérieure au virage et la freine de manière contrôlée pour permettre la meilleure motricité possible en courbe, dans les virages en épingle ainsi que sur les revêtements à coefficients d'adhérence différents. Il fournit simultanément plus de couple à la roue extérieure au virage. Des interventions de freinage supplémentaires à l'arrière concourent elles aussi à corriger la trajectoire.

DÉVELOPPEMENT DURABLE.



DÉVELOPPEMENT DURABLE. Autrement dit : moins de consommation pour un plaisir décuplé. Pour y parvenir, nous combinons de manière intelligente les technologies les plus innovantes :

1. FONCTION D'ARRÊT ET DE REDÉMARRAGE AUTOMATIQUE DU MOTEUR. Cette fonction coupe automatiquement le moteur au point mort, à un feu rouge ou dans un embouteillage, et le redémarre dès que le conducteur enfonce la pédale d'embrayage.

2. INDICATEUR DE CHANGEMENT DE RAPPORT. Il recommande, à l'aide d'un symbole affiché sur le compte-tours, le rapport le plus avantageux en termes de consommation. Cela profite à la fois à l'environnement grâce à des émissions de gaz d'échappement moindres et à votre porte-monnaie grâce à des passages moins fréquents à la pompe.

3. SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION DE L'ÉNERGIE AU FREINAGE. Grâce à la gestion intelligente de l'alternateur, il transforme une partie de l'énergie cinétique en courant électrique pour compléter la charge de la batterie lors des décélérations. À l'accélération, la recharge de la batterie est réduite pour économiser du carburant.

4. DISTRIBUTION ENTIÈREMENT VARIABLE. La commande entièrement variable de la levée des soupapes d'admission procure une puissance élevée, le tout avec des valeurs de consommation faibles. Pour toutes les motorisations essence.

5. RAMPE COMMUNE. Grâce à la pression d'injection élevée de 1 600 bar et aux pré-injections multiples, le gazole est pulvérisé en fines gouttelettes – pour un fonctionnement plus silencieux, une puissance élevée et une consommation réduite.

LES PNEUMATIQUES À FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT OPTIONNELS réduisent la résistance aérodynamique et par voie de conséquence les émissions de CO_2.

MINIMALISM ANALYSER. Partie intégrante du système d'info-divertissement optionnel MINI Connected, il collecte et analyse différentes données relatives à votre trajet. Votre MINI Countryman ou MINI Paceman sait toujours si vous conduisez de manière efficiente ou non. L'analyseur MINIMALISM vous informe dans le détail et vous donne des conseils pour économiser encore plus de carburant. Une fois arrivé à destination, vous pouvez analyser les données traitées de manière simple et informative grâce à l'application MINI Connected, les comparer et ainsi modifier votre style de conduite en conséquence pour rouler de manière plus efficiente.

MINI SERVICE.

TOUT POUR VOTRE SERVICE.

Les spécialistes du Service MINI partagent votre passion pour votre MINI. Spécialement formés pour « votre » MINI, ils veillent à la conserver toujours comme neuve. Remettez en toute confiance votre MINI entre leurs mains, ils veilleront à la maintenir en parfait état grâce à leurs compétences en matière d'électronique, de mécanique, de carrosserie, de peinture et de réparation esthétique. L'utilisation exclusive de Pièces de Rechange d'Origine MINI constitue en outre une garantie de sécurité optimale.

VOTRE MINI SIGNALE ELLE-MÊME SES BESOINS.

Parce qu'on ne peut pas penser à tout en conduisant, votre MINI pense aussi et, grâce au système de maintenance embarqué Condition Based Service, vous rappelle automatiquement, via l'écran de contrôle, l'échéance de la prochaine opération de service. Vous ne vous rendez à l'atelier MINI que lorsque cela est vraiment nécessaire. Cela vous permet d'économiser du temps et de l'argent.

DE SÉRIE EN SUISSE : LE PACK SERVICE MINI TENDER LOVING CARE.

Service offert jusqu'à 100 000 km ou 10 ans.*
Entretien du véhicule à intervalles réguliers conformément à l'indicateur de maintenance (CBS – Condition Based Service) et au livret de service MINI, pièces d'origine MINI incluses. Ne sont pas comprises les réparations d'usure, par exemple freins et balais d'essuie-glaces.

Garantie 100 000 km ou 3 ans.*
Toutes les réparations résultant de l'utilisation normale du véhicule, pièces d'origine MINI incluses. Les réparations liées à l'usure ne sont pas comprises. Contrôle antipollution obligatoire. Six changements de roues au maximum (deux fois par an).

Prestations incluses.
Valable pour tous les véhicules MINI neufs avec première immatriculation à partir du 1.4.2011, achetés chez un concessionnaire officiel MINI en Suisse ou dans la Principauté du Liechtenstein. Toutes les opérations d'entretien / de réparation incluses dans les prestations MINI Tender Loving Care doivent être effectuées par un concessionnaire officiel ou un partenaire service MINI agréé.

Prestations non incluses
Tous les types de liquides et de carburants ; le remplacement des pneus usés ou défectueux ; les remises en état suite à un accident, à un acte de vandalisme, à l'action de tiers ou inconnus ; les remises en état des parties vitrées et de l'intérieur (revêtement des sièges et habillage) ; la réparation des dommages dus à la non-observation des instructions du manuel d'utilisation MINI ; la réparation des dommages découlant de l'usage non approprié ou abusif du véhicule, par exemple la participation à une compétition automobile.

* Seule la limite atteinte en premier sera prise en compte.

MINI FINANCIAL SERVICES.

ARRÊTEZ DE RÊVER : ROULEZ AVEC MINI FINANCIAL SERVICES !

Avouons-le, il est particulièrement excitant de rêver d'une MINI. Des sensations certes agréables, mais toutefois pas comparables à celles que l'on ressent au volant d'une MINI. MINI Financial Services vous propose des solutions de financement sur mesure qui contribuent à raccourcir la distance entre votre rêve et la réalité. Vous pourrez ainsi choisir le moyen qui convient le mieux à votre style de vie, à votre budget et à la MINI de vos rêves. Trois possibilités, un seul objectif. MINI Leasing, MINI Vente par financement, MINI Select. L'objectif : concrétiser rapidement votre envie de rouler en MINI et, par la même occasion, augmenter votre plaisir au quotidien avec votre MINI. Chacune de nos offres possède ses avantages spécifiques. Parlez-en à votre partenaire MINI et décidez ensemble quel produit de financement vous convient le mieux.

Par ailleurs, une fois la question du financement réglée, vous pouvez opter pour le pack d'assurance adapté proposé par MINI Financial Service. Cette offre globale comprend le véhicule, le financement et les assurances – le tout par un seul et même prestataire.

Peu importe que vous optiez finalement pour le pack complet incluant l'assurance ou pour un pack spécifiquement adapté à vos besoins : avec MINI Financial Services, vous évitez les prises de tête inutiles et vous mettez rapidement au volant de votre nouvelle MINI.

Et maintenant ? De préférence, prenez rendez-vous avec votre partenaire MINI pour un entretien personnel. Il vous présentera les produits de MINI Financial Services en détail. Nous serions ravis de vous aider à concrétiser votre rêve de rouler en MINI.[1]

[1] Vous obtiendrez des informations supplémentaires sur MINI Financial Services, nos offres de leasing, de financement et d'assurance sur MINIfinance.ch

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

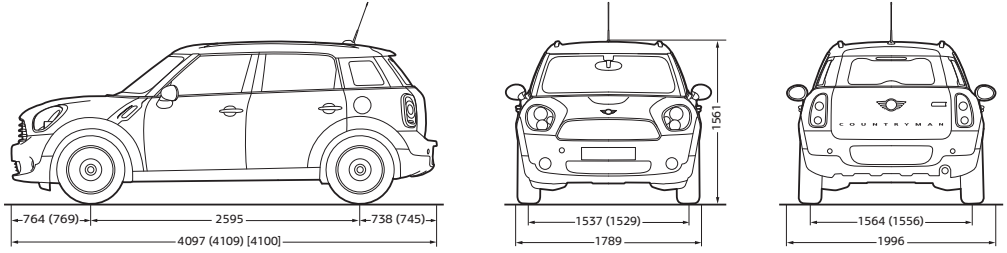
	MINI ONE COUNTRYMAN	MINI COOPER COUNTRYMAN ALL4	MINI COOPER D COUNTRYMAN ALL4	MINI COOPER S COUNTRYMAN ALL4	MINI COOPER SD COUNTRYMAN ALL4	MINI COOPER PACEMAN ALL4	MINI COOPER D PACEMAN ALL4	MINI COOPER S PACEMAN ALL4	MINI COOPER SD PACEMAN ALL4
MOTEUR[1,2]									
Nombre de cylindres/type/nombre de soupapes	4/en ligne/16	4/en ligne/16	4/en ligne/16	4/en ligne/16	4/en ligne/16	4/en ligne/16	4/en ligne/16	4/en ligne/16	4/en ligne/16
Cylindrée cm³	1598	1598	1598 [1995]	1598	1995	1598	1598 [1995]	1598	1995
Course/alésage mm	85,8/77,0	85,8/77,0	83,6/78,0 [90,0/84,0]	85,8/77,0	90,0/84,0	85,8/77,0	83,6/78,0 [90,0/84,0]	85,8/77,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime nominal **kW**/ch/tr/min	**72**/98/6000	**90**/122/6000	**82**/112/4000	**140**/190/5500–6000	**105**/143/4000	**90**/122/6000	**82**/112/4000	**140**/190/5500–6500	**105**/143/4000
Couple maximal/régime Nm/tr/min	153/3000	160/4250 ([190/4250])	270/1 750–2250	240/1600–5000 260/1700–4500[3]	305/1750–2700	160/4250 ([190/4250])	270/1750–2250	240/1600–5000 260/1700–4500[3]	305/1750–2700
Rapport volumétrique/type de carburant conseillé /1	11,0/91–98 RON	11,0 ([10,5])/91–98 RON	16,5/gazole	10,5/91–98 RON	16,5/gazole	11,0/91–98 RON	16,5/gazole	10,5/91–98 RON	16,5/gazole
PERFORMANCES[1]									
Vitesse maximale (sur circuit) km/h	175 [170]	186 [184]	181 [176]	215 [213]	197 [195]	188 [186]	183 [178]	217 [215]	199 [197]
Accélération 0–100 km/h s	11,9 [13,9]	11,5 [11,7]	11,6 [11,9]	7,7 [8,1]	9,3 [9,4]	11,4 [11,6]	11,5 [11,8]	7,6 [8,0]	9,2 [9,3]
Reprises 80–120 km/h (en 5ème) s	17,9	14,6	12,5	9,2	10,3	14,5	12,4	9,1	10,2
CONSOMMATION[1,2]									
Cycle urbain l/100 km	7,3–7,1 [9,2–9,0]	8,4–8,2 [9,6–9,4]	5,4–5,2 [7,7–7,5]	8,2–8,0 [9,7–9,5]	5,6–5,4 [7,8–7,5]	8,4–8,2 [9,6–9,4]	5,4–5,2 [7,7–7,5]	8,2–8,0 [9,7–9,5]	5,6–5,4 [7,7–7,5]
Cycle extra-urbain l/100 km	5,2–5,0 [5,8–5,6]	6,1–5,8 [5,9–5,7]	4,6–4,4 [5,2–5,0]	5,7–5,5 [5,9–5,7]	4,7–4,5 [5,2–5,0]	6,1–5,8 [5,9–5,7]	4,6–4,4 [5,2–5,0]	5,7–5,5 [5,9–5,7]	4,7–4,5 [5,2–5,0]
Cycle mixte l/100 km	6,0–5,7 [7,1–6,9]	6,9–6,7 [7,3–7,0]	4,9–4,7 [6,1–5,9]	6,6–6,4 [7,3–7,1]	5,0–4,8 [6,1–5,9]	6,9–6,7 [7,3–7,0]	4,9–4,7 [6,1–5,9]	6,6–6,4 [7,3–7,1]	5,0–4,8 [6,1–5,9]
Émissions de CO_2 en cycle mixte g/km	139–134 [164–159]	161–156 [169–164]	128–123 [160–155]	153–148 [170–165]	131–126 [161–156]	161–156 [169–164]	128–123 [160–155]	153–148 [170–165]	131–126 [161–156]
Capacité du réservoir env. l	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Autonomie km	825 [680]	700 [670]	1000 [795]	735 [660])	980 [795]	700 [670]	1000 [795]	735 [660]	980 [795]
POIDS[1]**/CAPACITÉ COFFRE**[1]									
Poids à vide EU[4] kg	1340 [1370]	1425 [1470]	1465 [1490]	1465 [1490]	1480 [1505]	1415 [1460]	1455 [1480]	1455 [1480]	1470 [1 495]
Poids total admissible kg	1775 [1805]	1860 [1905]	1900 [1925]	1900 [1925]	1915 [1940]	1810 [1855]	1850 [1875]	1850 [1875]	1865 [1890]
Charge utile kg	510	510	510	510	510	470	470	470	470
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière kg	935/880 [965/880]	960/930 [1005/930]	1005/930 [1030/930]	1000/930 [1025/930]	1020/930 [1040/930]	945/890 [990/890]	990/890 [1015/890]	980/890 [1005/890]	1000/890 [1025/890]
Charge remorquable autorisée, freinée, sur pente maxi de 12 % kg	–	[1000]	800 [1200]	750 [1000]	800 [1200]	[1000]	800 [1200]	750 [1000]	800 [1200]
Capacité du coffre à bagages l	350/450–1170	350/450–1170	350/450–1170	350/450–1170	350/450–1170	330–1080	330–1080	330–1080	330–1080
Longueur/largeur[5]/hauteur[6] mm	4097/1789/1561	4100/1789/1561	4100/1789/1561	4109/1789/1561	4109/1789/1561	4109/1786/1518	4109/1786/1518	4114/1786/1518	4114/1786/1518
ROUES									
Dimensions pneumatiques avant/arrière	205/60 R16 92H	205/60 R16 92H	205/60 R16 92H	205/55 R17 91V	205/55 R17 91V	205/60 R16 92H	205/60 R16 92H	205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Dimensions jantes avant/arrière	6,5 J x 16 Acier	6,5 J x 16 Alliage léger	6,5 J x 16 Alliage léger	7,0 J x 17 Alliage léger	7,0 J x 17 Alliage léger	6,5 J x 16 Alliage léger	6,5 J x 16 Alliage léger	7,0 J x 17 Alliage léger	7,0 J x 17 Alliage léger

[1] Toutes les valeurs s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle à six rapports de série. Les valeurs entre [ ] se rapportent aux véhicules équipés de la boîte de vitesses automatique à six rapports.
[2] Tous les modèles MINI satisfont à la norme antipollution EU6. Les consommations sont calculées sur la base du cycle mixte européen (80/1268 CEE). Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en milieu urbain et pour deux tiers de conduite en milieu extra-urbain. Les émissions de CO_2 sont également indiquées. Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels (par ex. des pneus plus larges) peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation. La consommation de carburant et les émissions de CO_2 dépendent de la taille des jantes et des pneumatiques choisis.

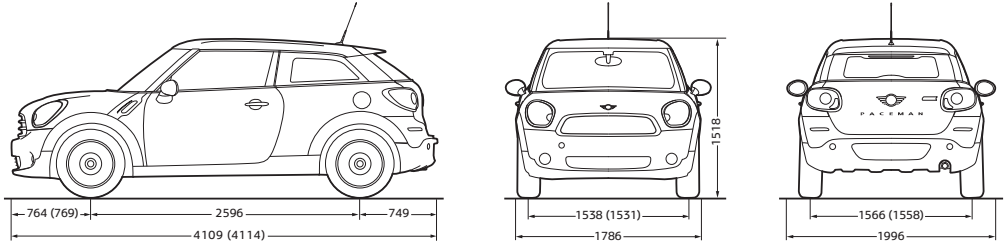
[3] Avec la fonction Overboost.
[4] La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.
[5] Sans rétroviseurs.
[6] Hauteur avec équipements optionnels (ne s'applique pas aux modèles MINI Paceman).

SENSATIONS DE
KARTING SUR MESURE.

MINI ONE COUNTRYMAN. MINI COOPER/COOPER D COUNTRYMAN. (MINI COOPER S/COOPER SD COUNTRYMAN.)



MINI COOPER/COOPER D PACEMAN. (MINI COOPER S/ COOPER SD PACEMAN.)

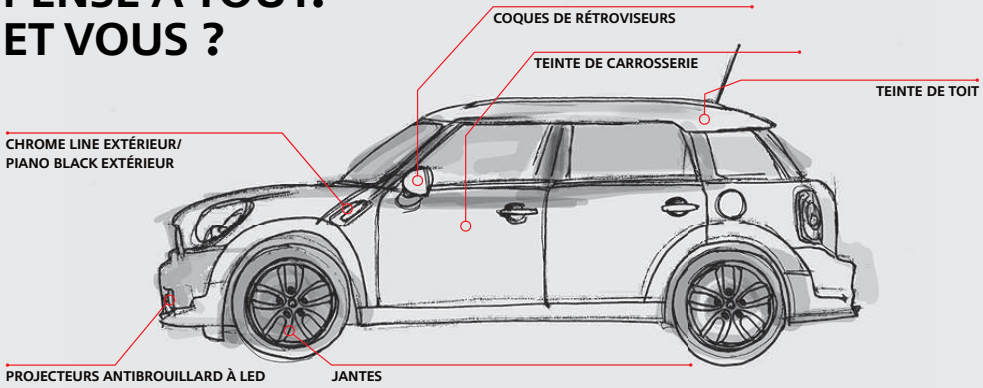


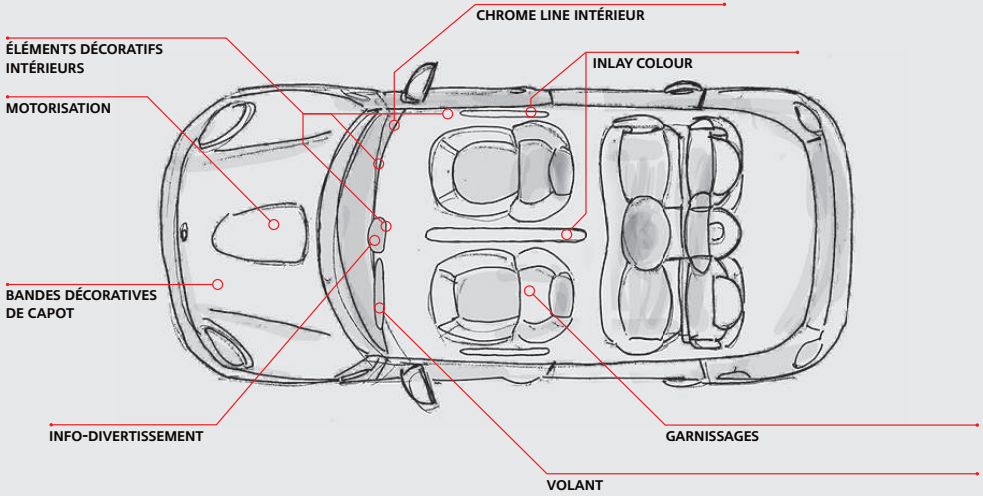
Toutes les cotes sont en millimètres.
Valeurs de la MINI Cooper S entre parenthèses.
Valeurs du MINI Cooper / Cooper D Countryman ALL4 entre [ ].

RECYCLAGE.

Votre MINI fait partie intégrante d'un concept complet de recyclage. Concrètement, cela signifie que les exigences en matière de recyclage sont prises en compte dès la phase de développement d'une MINI. Les matériaux, par exemple, sont sélectionnés de manière à économiser les ressources naturelles et à permettre une récupération respectueuse de l'environnement. Chaque MINI est conçue de façon à pouvoir être recyclée de façon écologique et efficiente en fin de vie. Depuis 1994, notre savoir-faire dans ce domaine est regroupé au Centre de démontage et de recyclage de BMW Group, un centre unique au monde situé près de Munich. Pour la reprise de votre ancien véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire MINI qui se fera un plaisir de vous conseiller. Vous trouverez un complément d'informations à ce sujet sur MINI.ch/recycling

NOUS AVONS PENSÉ À TOUT. ET VOUS ?





MINI propose, le client dispose. Contactez dès maintenant votre Concessionnaire MINI. Et si vous vous demandez où se trouve le Concessionnaire le plus proche de chez vous, rendez-vous sur notre site

MINI.CH

VOUS DÉCOUVRIREZ LE PROCHAIN CHAPITRE DE LA MINI STORY SUR L'ASPHALTE.

Convenez d'un essai au volant du MINI Paceman ou du MINI Countryman sur MINI.ch

JUILLET 2015

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW AG en Allemagne. En Suisse, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Veuillez consulter votre Concessionnaire MINI local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne). Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

Pour plus d'informations sur MINI : MINI.ch ou MINI Infoservice.
Téléphone : 0844–280 280

MINI.ch

facebook.ch/MINI

MINIspace.ch

5 11 060 240 51 7 2015 UM. Imprimé en Allemagne.